

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	8.11.2025	Zpracování připomínek	Jaroslav PAJAS
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Praha		
Adresa:	Partyzánská 24, 170 00 Praha 7		

Zhotovitel díla:	METROPROJEKT Praha a.s.		METROPROJEKT
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	T: +420 296 154 105 E: info@metroprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	Elektrizace železnic Praha a.s.		Elektrizace železnic Praha a.s.
Adresa:	nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 296 500 111 E: info@elzel.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Jaroslav PAJAS	Specialista:	Jaroslav PAJAS

Název stavby/akce:	Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) - Všetaty (mimo) - vypracování projektové dokumentace		Označení investora: S645500006
			Zakázka: 33/25-OZ/PD
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části: A
Název objektu/dílčí části:			Označení objektu/komplexu: A.1
Název přílohy:	Průvodní zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Jaroslav Javůrek	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: DSP
Kraj: Středočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 0921	Smluvní datum zpracování: 8.12.2025

Označení investora: S 6 4 5 5 0 0 0 0 6	Stupeň dokumentace: D	Část: S	Objekt: P	Podoblast: X	Příloha: A	Revize: 1

[Prostor pro další informace]

Obsah

Obsah	1
A. Průvodní zpráva	2
A.1. Identifikační údaje stavby	2
A.2. Základní údaje o stavbě	6
A.3. Přehled výchozích podkladů	7
A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	9
A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	10
A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	10
A.7. Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků	10
A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	10
A.9. Členění projektové dokumentace.....	10
A.10. Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability	11
A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	11
A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	11

Příloha č.1 – Harmonogram prací

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje stavby

A.1.1 Základní identifikační údaje

Název stavby: **Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) - Všetaty (mimo) - vypracování projektové dokumentace**

Místo stavby: **traťový úsek Dřísy – Všetaty**

Stavba se nachází na následujících pozemcích:

k.ú.	parcela	podíl	vlastník
Všetaty	302/1	1/1	České dráhy, a.s.
Všetaty	284/1	1/1	České dráhy, a.s.
Chrást u Tišic	275/1	1/1	Správa železnic, státní organizace
Chrást u Tišic	197/15	1/1	Valsa Václav Ing., K Mostu 2704, 27601 Mělník
Všetaty	429/4	1/1	Správa železnic, státní organizace
Ovčáry u Dřís	1536	1/1	Obec Nedomice
Ovčáry u Dřís	1078/2	1/1	Obec Ovčáry
Ovčáry u Dřís	1190	1/1	Správa železnic, státní organizace
Ovčáry u Dřís	452/29	1/1	Obec Nedomice
Ovčáry u Dřís	470/1	1/1	Státní pozemkový úřad
Ovčáry u Dřís	452/30	1/1	Obec Nedomice
Ovčáry u Dřís	511/4	1/1	Správa železnic, státní organizace
Ovčáry u Dřís	511/3	1/1	Obec Ovčáry
Ovčáry u Dřís	550/4	1/1	Obec Ovčáry
Ovčáry u Dřís	1079/3	1/1	Obec Ovčáry
Ovčáry u Dřís	452/55	1/1	Správa železnic, státní organizace
Ovčáry u Dřís	529/1	1/2	Havlíček Petr, Ohrada 472, 27716 Všetaty
		1/2	Kaňka Václav, U Pošty 814, 27713 Kostelec nad Labem
Ovčáry u Dřís	452/38	1/1	Kozák Jiří, Boleslavská 37, Chrást, 27715 Tišice
Ovčáry u Dřís	529/3	1/1	Kozák Jiří, Boleslavská 37, Chrást, 27715 Tišice
Ovčáry u Dřís	452/9	1/1	Správa železnic, státní organizace
Křenek	393/1	1/1	Správa železnic, státní organizace

Obec: Dřísy, Ovčáry u Dřís, Chrást u Tišic, Všetaty, Křenek

Kraj: Středočeský

Charakter stavby: Drobná stavba dle přílohy č.1 odst. (1) a) 11. zák. 283/2021 Sb. – výměna sítí technické infrastruktury
Jedná se o veřejnou infrastrukturu dle §10 odst. 1 zák. 283/2021 Sb.

Předmět projektové dokumentace: Projektová dokumentace zahrnuje opravu stávajícího trakčního vedení v 1. a 2. traťové koleji trati Dřísy - Všetaty včetně nosných konstrukcí a ochranných opatření.

Stupeň dokumentace: Projekt pro provedení stavby

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Správa železnic, státní organizace

Adresa: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ : 70 99 42 34

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel dokumentace: Elektrizace železnic Praha, a.s.

Adresa: nám. Hrdinů 1693/4a, Praha 4 – Nusle, PSČ 140 00

IČ: 471 15 921

Projektant: Jaroslav Pajas

Autorizovaná osoba (č. autorizace): Jaroslav Pajas, ČKAIT 0012516, technologická zařízení staveb

A.1.4 Další údaje

Provozovatel stavby: Správa železnic, s.o.

Způsob provádění stavby: dodavatelsky

Zhotovitel stavby: bude vybrán na základě výběrového řízení

Zhotovitel geodetického zaměření: SŽG, středisko železniční geodézie Praha

A.1.5 Údaje o využití území

Stavba bude prováděna na převážně drážních pozemcích ve výše uvedených katastrálních územích, převážně na nezastavěném území sloužícím zemědělské výrobě nebo vyšší zeleni. Stavba se nachází na trati

č. 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem dle SJŘ. Na trati je provozována pravidelná osobní doprava (příměstská v rámci PID i dálková).

Stavba se nachází na území určeném územním plánem pro železniční dopravu v extravilánu i intravilánu městyse Všetaty a obcí Dřísy a Ovčáry u Dřís. Stavební pozemky jsou v majetku stavebníka Správy železnic, s.o., Českých drah a.s. a dále Státního pozemkového úřadu, obcí Ovčáry, Nedomice, Ovčáry a 4 fyzických majitelů. Podrobněji viz část Geodetická dokumentace.

Tato opravná práce řeší výměnu stávajícího TV v rámci stávajícího ochranného pásma dráhy, kdy nedochází k překročení stávající hranice ochranného pásma dráhy.

A.1.6 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajícího trakčního vedení bez změny směrového vedení tratě, byly předpokládány shodné geologické a hydrologické podmínky jako při prvotní elektrifikaci tratě v letech 1978 – 1980. V souladu s TKP kap. 31 byly tedy použity archivní podklady a bylo upuštěno od geologických, hydrogeologických a jiných průzkumů.

Bylo zpracováno technické posouzení z hlediska geotechniky, viz. část P.

Přístup ke stavebním pozemkům je především z vlastní železniční trati (přísun a odsun materiálu, betonáž základů), po silnici je možný přístup podél části řešené trati v úseku od km 354,8 do km 355,8 pro kol. č. 2 a od km 357,2 do km 358,1 pro kol. č. 1.

A.1.7 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

A.1.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Obecné požadavky na výstavbu byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

A.1.9 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací dokumentace

Podmínky dotčených orgánů a územně plánovací dokumentace byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

A.1.10 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

V uvedeném rozsahu stavby nejsou v současné době plánované žádné související stavby.

A.1.11 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Výstavba se předpokládá v I. až III. čtvrtletí roku 2026.

Stavba bude provedena jako jeden celek. Většina mechanizovaných prací bude prováděna z koleje z důvodu co nejmenšího vlivu na přilehlé cizí pozemky a obecní silniční komunikace.

Z technologického hlediska bude výstavba rozdělena na 6 fází:

1. Výkopové a betonářské práce – výkopy z koleje a betonáže kolejovou betonárkou a případné zatluování pilot.

Navrženy jsou 8 – 10hodinové denní kolejové i napěťové výluky 1. a následně 2. traťové koleje v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo) – celkově po dobu 47 dní.

2. Stavění stožárů a bran – stavění stožárů a bran jeřábem z pracovního vlaku, montáž armatur a konzol TV.

Navrženy jsou 8 – 10hodinové denní kolejové i napěťové výluky 1. a následně 2. traťové koleje v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo) po dobu 10 dní. Pro montáž bran budou třeba současné výluky dotčených kolejí č.1 a 2 vždy na 4 hodiny v období od 0:10 do 5:00 – celkem 4 výluky.

3. Demontáž starých vodičů TV, demontáž starých armatur a konzol TV, rozvinování nových vodičů, regulace trolejového drátu a kotvení, montáž věšáků.

Navrženy jsou nepřetržité napěťové výluky 1. a následně 2. traťové koleje v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo) vždy po dobu 42 dní. Po dobu nepřetržité napěťové výluky bude možno mimo pracovní dobu (cca 17:00 – 6:00) dotčenou kolej využívat pouze pro provoz nezávislé traktce.

Pro práce v elektrickém dělení žst. Dřísy jsou po 11 dnech navrženy souběžné napěťové výluky příslušné kolejové skupiny stanice po dobu 10 hodin denně. Pro práce v elektrickém dělení žst. Všetaty jsou po 11 dnech navrženy souběžné napěťové výluky příslušné kolejové skupiny stanice po dobu 10 hodin denně.

4. Demontáž starých stožárů a základů

Navrženy jsou denní kolejové a nepřetržité napěťové výluky 1. a následně 2. traťové koleje v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo) po dobu 42 dní, které budou probíhat v rámci nepřetržité výluky pro montáž a demontáž vodičů.

5. Dokončovací práce

Bez výluk nebo souběžně s demontážemi budou prováděny dokončovací práce (číslování stožárů, ruční úprava terénu). Práce bez výluk jsou navrženy po dobu 8 dní.

6. Měření a zkoušky

Pro požadovaná měření a zkoušky na TV jsou navrženy výluky 1. a následně 2. traťové koleje v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo) během 1 dne pro každou kolej v délce 4 hodin v nočních hodinách (celkem 2x4 hodiny).

Vzhledem k délce dotčeného úseku mohou být některé práce, probíhající různými pracovními skupinami, na různých místech, prováděny v časovém souběhu (např. betonáže a stavění stožárů). Tím dojde k úspoře celkové doby výluk.

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba bude prováděna na převážně drážních pozemcích ve výše uvedených katastrálních územích, převážně na nezastavěném území sloužícím zemědělské výrobě nebo vyšší zeleni. Stavba se nachází na trati č. 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem dle SJŘ. Na trati je provozována pravidelná osobní doprava (příměstská v rámci PID i dálková).

Vzhledem k tomu, **že stavbou nedojde ke změnám směrové ani výškové polohy koleje, bude zachováno i stávající trasování vodičů trolejového vedení.** Nedojde tedy ke změnám ochranných nebo bezpečnostních pásem oproti stávajícímu stavu ani záboru nedrážních pozemků (s výjimkou výše popsaného případu).

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem stavby je především náhrada stávajícího nevyhovujícího trakčního vedení a stožárů nově zbudovaným zařízením a opravu souvisejících zařízení.

Realizace projektu umožní dostát současným i budoucím požadavkům, zjednoduší údržbu, umožní zvýšení traťové rychlosti a zvýšení intenzity dopravy.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Stávající, dále využitý stav trati:

Počet kolejí: kolej č. 1 a 2 v traťovém úseku

Délka úseku: 5 500 m

Nejvyšší rychlost: stávající 120 km/h, nové TV 160 km/h

Elektrická trakční soustava: stejnosměrná trakční soustava 3 kV DC

Výhledově se počítá s přechodem na střídavou trakční soustavu 25 kV AC.

Nový stav:

Objem betonáží – 831 m³

Počet pilot – 86 ks

Počet stožárů TS – 134 ks

Počet stožárů BP – 66 ks

Počet bran – 3 ks, počet krakorců - 4 ks

Počet kotevních úseků – 8 úseků

Rozvinutá délka TV – 11 944 m

Počet odpojovačů vč.pohonů – 4 ks

Ukolejnění – 224 ks

Demontáže:

Počet stožárů P – 124 ks

Počet stožárů T – 82 ks

Počet stožárů AP – 24 ks

Počet kotev – 26 ks

Počet bran – 18 ks

Ukolejnění – 226 ks

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba prochází intravilánem i extravilánem městyse Všetaty a obcí Dřísy a Ovčáry u Dřís. V rozsahu stavby je okolní ráz zástavby a krajiny předměstského, venkovského, průmyslového a lesního charakteru.

Stavba se částečně nachází na území přírodní rezervace Všetatská černava. Vzhledem k typu stavby se nepředpokládá její narušení. V tomto místě bude třeba dbát při provádění stavebních prací zvýšené opatrnosti a vyloučit jakékoliv negativní ovlivnění prostředí.

Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky a pozemky vodní plochy.

Stavba kříží komunikace č. 244 a 24413.

K zásahu do silničních nadjezdů nedochází.

Stavba vzhledem k hloubce zakládání a nevelkým rozměrům základů stožárů nenarušuje podzemní vodní zdroje.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Během realizace stavby bude kromě obecných zákonných požadavků nutno splnit požadavky správců technické infrastruktury, viz dokladová část.

Stavba nevyžaduje povolení, jedná se o drobnou stavbu dle §171 zák. 283/2021 Sb.

A.3. Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Členění stavby na stavební objekty

SO 01-81-01 – Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo)

SO 01-87-01 – Oprava ukolejnění v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo)

A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracováván – nedochází tedy k žádným změnám v objektové skladbě.

A.3.3 Seznam výchozích podkladů

Dokumentace

- Zadávací dokumentace stavby

Geodetické a mapové podklady, SŽG Praha

Zákresy tras technických sítí od provozovatelů (viz dokladová část):

- ABAK, spol. s r.o.
- Allstar Net s.r.o,
- ČD - Telematika a.s.
- České Radiokomunikace a.s.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
- GasNet, s.r.o.
- Správa železnic, státní organizace
- Městys Všetaty
- Obec Dřísy
- Obec Ovčáry
- Obec Křenek
- T-Mobile Czech Republic a.s.
- Vodafone Czech Republic a.s.
- ČEZ Distribuce, a. s.
- ČEZ ICT Services, a.s.
- ČEZ Infrastructure, a.s.

- ČEZ Telco Pro Services, a.s.
- Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková – OOÚZ
- Povodí Labe, státní podnik
- Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.
- Středočeské vodárny, a.s.
- STAVOKOMPLET spol. s r.o.

Soupis jednotlivých vyjádření viz Dokladová část.

Dokumentace stávajícího stavu stavby (OŘ SEE Praha):

- Schéma napájení a dělení TV
- Polohový plán
- Ukolejňovací plán

Smluvní a obecné podklady

- Zápis z jednání a porad (viz část H)
- Technicko – kvalitativní podmínky staveb SŽDC

A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Důvodem stavby je velká opotřebovanost stávajícího zařízení, které neumožňuje splnit současné i budoucí požadavky na provoz a neumožňuje efektivní údržbu jak z důvodu ukončení výroby mnoha původních prvků, tak z důvodu obtížné až nemožné rozebíratelnosti spojů vystavených dlouhodobé povětrnosti. Návrhová životnost původního trolejového vedení je na hraně životnosti.

Realizace projektu umožní dostát současným i budoucím požadavkům, zjednoduší údržbu, umožní zvýšení traťové rychlosti a zvýšení intenzity dopravy.

Stavba není kulturní památkou a požívá ochrany jako stavba dráhy a veřejně prospěšné zařízení podle jiných právních předpisů.

Vzhledem k tomu, že stavbou nebude měněno směrové a výškové řešení koleje, sleduje umístění nových stožárů stávající kolej.

Oproti předchozímu stupni dokumentace nedochází k zásadním změnám technického řešení, pouze k upřesnění pro účely realizace stavby.

A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude do provozu uvedena jako jeden celek.

A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Určenými technickými zařízeními ve smyslu vyhl. ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. jsou:

SO 01-81-01 a SO 01-87-01 jako elektrická síť drah a elektrický rozvod drah podle §1 odst. 4 a)

A.7. Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem hmotných investičních prostředků je Správa železnic, s. o.

Dotčeny budou pouze pozemky uvedené v části A.1.1 a dále pozemky p.č. 973/2, k. ú. Dřísy, v majetku ČD, a.s. (skladové plochy u kol. č. 4 a 6 v žst. Dřísy), na nichž bude zařízení staveniště.

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Obecné požadavky na výstavbu byly v průběhu zpracování dokumentace splněny. Vzhledem k užívání stavby pouze zaměstnanci Správy železnic a jinými pracovníky železnic se nepředpokládá její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

A.9. Členění projektové dokumentace

Projekt odpovídá směrnici generálního ředitele SŽDC č. 11/2006, Přílohy č. 2, vyjma článků, které vzhledem k charakteru a umístění stavby nebo popisu etap plnění smlouvy postrádají věcný podklad:

A Průvodní zpráva

B Souhrnná technická zpráva

C Situační výkresy

D Stavební část

D.2.3.1.1 SO 01-81-01 – Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo)

D.2.3.7.1 SO 01-87-01 – Oprava ukolejnění v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo)

E Dokladová část

E.1	Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
E.4	Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
E.5	Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů
E.6	Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání
N	Doklady objednatele
N.1	Doklady o projednání
P	Podklady pro vypracování dokumentace
P.1	Průzkumy pro technický návrh
P.4	Geodetická měření
R	Náklady stavby

A.10. Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavba je součástí evropské železniční sítě podle *Sdělení MD ze dne 25. února 2004 o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému*. Parametry interoperability (*Nařízení Komise č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii*) musí splňovat SO 01-81-01 Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo).

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V uvedeném rozsahu stavby je uvažována investiční akce Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo) a Tišická spojka.

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Výstavba se předpokládá v I. až III. čtvrtletí roku 2026.

[illegible]

Výluky na měsíc duben 2026 pro SEE Praha																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Výlukové rameno	Rozkaz	Místo výluky	Kolej	Týden Den Čas	14							15							16							17							18									Poznámky																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
503	63...M	Dřisy 6 bez TV	6SK	8:00-nepře	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N

[illegible][illegible][illegible]